

主な施策の展望 Future Expectation of Key Measures

	令和4(2022)年度以前 FY2022 and Previous Years	令和5 (2023)年度 FY2023	令和6 (2024)年度 FY2024	令和7 (2025)年度 FY2025	令和8 (2026)年度 FY2026	令和9 (2027)年度 FY2027	令和10 (2028)年度 FY2028	令和11 (2029)年度 FY2029	令和12 (2030)年度 FY2030
東海道新幹線 The Tokaido Shinkansen									
大規模改修工事 Large-scale renovation									
脱線・逸脱防止対策 Implementing derailment and deviation countermeasures									
・令和10(2028)年度目処に全線への対策工事を完了 Scheduled to complete construction for derailment and deviation countermeasures in all lines by FY2028									
新型車両N700Sの投入 Launch of the new N700S rolling stock									
安全・安定輸送の確保 Ensuring Safe and Reliable Transportation									
輸送サービスの充実 Enhancing Transportation Service									
(新幹線・在来線) (Shinkansen and Conventional Lines)									
在来線 Conventional Lines									
ハイブリッド方式を採用した新型特急車両HC85系の投入 Launch of the new type limited express train Series HC85 using hybrid system									
新形式の通勤型電車315系の投入 Launch of the new type commuter train Series 315									
駅の天井の地震対策 Earthquake-resistant measures on ceilings of stations									
プラットホーム上家の地震対策 Earthquake-resistant measures on roofs of station platforms									
・令和14(2032)年度に対策工事を完了 Scheduled to complete construction by FY2032									
超電導リニアによる 中央新幹線計画 Chuo Shinkansen Project (Maglev)									
中央新幹線 品川・名古屋間工事 ※1 Chuo Shinkansen construction between Shinagawa and Nagoya ※1									

注 1.南アルプストンネル静岡工区において、トンネル掘削工事に着手できない状態が続いている、令和9(2027)年の開業は難しい状況

Note: 1.Tunnel excavation cannot be started yet at the Shizuoka section of the construction site in the Southern Alps Tunnel, making it difficult to meet our 2027 target for Shinagawa-Nagoya opening.